

<p><b>政策提言チーム設置</b></p> <p>NPO法人全国移動サー ビスネットワーク（＝全国 移動ネット、杉本依子理事 長、176団体・個人）は 1日、中野サンプラザで第 2回通常総会を開催、20 算を決めた。総会終了後、</p>		<p>国土交通省の藤田耕三百 局旅客課長が「移動制約者 の足と扱い手を確保するた めに」と題し記念講演した 写真。</p> <p>杉本理事長はあいさつで 「全国移動ネットが活動を 始めて10年になる。移動サ ービスが制度化されたが、 活動をやめる団体も出てい る。今年度は変革期ととら え、中期ビジョンを打ち出 し、政策を転換させたい」 と強調した。</p> <p>ビジョン策定を踏まえ、 制度改正に向けた政策提言 のほか、全国規模の研修会 として7月に「研修サミッ ト in 東京」（東京生活者 ネットワーク助成事業）と 10月に「全国研修サミット」 (日本財團助成事業)を開 催、運転者や運行管理担当 者の育成を図る。相談員に</p>	<p>多くの「移動 よろず電話 相談」を定 期開催し、 利用者支援 のための広 域運行の相 談窓口を香 川の「NP —などを推進する。 3カ所から補助金がつ き、福祉輸送のニーズ調査 (福祉医療機構助成事業) のほか、法人地域教育福祉会花さ き山に設置する。</p> <p>藤田旅客課長は講演で、 有償運送制度の難しい問題 として①タクシーとの競合 として②安全性の確保③経済的な 負担――の三つをあげ、經 済負担の問題について「現 在は、タクシーなどの運賃 が高いからとNPOを使う ことは認められていない。 この問題は交通政策だけの</p>
<p>全国移動ネットが総会</p>			<p>問題ではなく、所得配分や 福祉政策の問題でもあり、 社会全体の合意が必要だ」と の見解を示した。 今年1月に福島県で移動 サービス団体による新たな ネットワーク(7団体)が 結成されたことがと報告さ れた。</p>